



## **COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO** **Provincia di Reggio Emilia**

### **DETERMINAZIONE SERVIZIO PATRIMONIO E AMBIENTE**

Numero 351 Del 28 Settembre 2019

**OGGETTO: INCARICO PROGETTO ESECUTIVO E DIREZIONE LAVORI PER FORNITURA E POSA BARRIERA LATERALE DI SICUREZZA LUNGO VIA PER CORREGGIO NEL TRATTO TRA VIA ROMA E PONTE RADIOFRECCIA. ING. FABIO FERRINI**

#### **IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

Richiamata la deliberazione del Consiglio comunale n. 14 del 28 marzo 2019 ad oggetto: "Esame ed approvazione del Bilancio di previsione 2019 - 2021, dei relativi allegati e del DUP (Documento Unico di Programmazione) 2019 - 2021", dichiarata immediatamente eseguibile.

Richiamata la deliberazione della Giunta comunale n. 48 del 29 marzo 2019 ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2019 - 2021. Parte finanziaria", dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale si affida ai Responsabili di Servizio la gestione dei capitoli sia di entrata che di uscita del Bilancio 2019.

Richiamato:

- l'Accordo di programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di San Martino in Rio sottoscritto in data 11.10.1999 ed approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 39 del 20.10.1999, nel quale, fra l'altro, si stabiliva di declassificare a viabilità comunale alcuni tratti di strade provinciali e viceversa di classificare a strade provinciali alcuni tratti di strade comunali, al termine dell'esecuzione di alcune opere stradali, connesse a lavori di realizzazione della linea ferroviaria ad alta velocità;
- il Provvedimento del Commissario Straordinario n. 6 del 30 gennaio 2006, con il quale si approvava l'Accordo di programma integrativo per il riordino della viabilità in comune di San Martino in Rio relativamente all'esecuzione dei seguenti interventi: variante alla S.P. 105 di Osteriola - variante stretta di San Martino in Rio - variante sud di San Martino in Rio da SP 29 a SP 50, da stipularsi con la Provincia di Reggio Emilia;

Richiamata la determinazione del Responsabile di Settore N. 96 del 26 Marzo 2007 con cui si classificava come comunali, acquisendole al demanio stradale comunale, ai sensi della L. 12 febbraio 1958 n. 126, i tratti delle strade provinciali, di seguito elencati:

- S.P. n. 29 "Gavassa-San Martino in Rio", tratto nel territorio del comune di San Martino in Rio,
- S.P. n. 49 "Correggio-San Martino in Rio", tratto dal confine con il comune di Correggio alla intersezione con la S.P. n. 105 "Osteriola-Stiolo",
- S.P. n. 50 "Rubiera-San Faustino-San Martino in Rio", tratto nel territorio del comune di San Martino in Rio,

Ricordato che il tratto di via per Correggio compreso tra via Roma e il ponte Radiofreccia (tratto ex S.P. n. 49) ricade in ambito urbano, con limite di velocità di 50 km/h, e risulta pressoché totalmente sprovvisto di barriera laterale di sicurezza nonostante fiancheggi il Cavo Tresinaro;

Ricordato l'importanza di incrementare la sicurezza per i fruitori dell'infrastruttura stradale, attraverso la progettazione e successiva fornitura e posa di apposita barriera laterale al fine di impedire possibili uscite di strada con rischio di conseguente caduta nel Cavo Tresinaro;

Ricordato che grazie alle risorse attribuite con il Decreto del Capo del Dipartimento per gli affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno del 10 gennaio 2019 concernente la "Assegnazione ai comuni aventi popolazione fino a 20.000 abitanti dei contributi per la realizzazione di investimenti per la messa in sicurezza di scuole, edifici pubblici e patrimonio comunale, per l'anno 2019, ai sensi dell'art. 1, comma 107, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, legge di bilancio 2019" l'Amministrazione ha potuto realizzare la barriera laterale di sicurezza lungo via Forche a protezione dal Cavo Tresinaro nel tratto compreso tra via Matteotti e via Roma e l'ampliamento del parcheggio antistante le scuole medie con realizzazione di percorso ciclopedonale;

Richiamato il DECRETO-LEGGE 30 aprile 2019, n. 34 recante "Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi", che prevede all'art. 30 Contributi ai Comuni per interventi di efficientamento energetico e sviluppo territoriale sostenibile, destinando al comma 2.b) € 70.000,00 ai comuni con popolazione compresa tra 5.001 e 10.000 abitanti;

Ricordato che i fondi di cui sopra verranno revocati nel caso in cui il Comune non riuscisse entro il termine del 31 ottobre 2019 a dare inizio all'esecuzione dei lavori relativi agli interventi di efficientamento energetico o di sviluppo territoriale sostenibile;

Ricordato che il contributo di cui sopra può essere utilizzato per finanziare uno o più interventi di efficientamento energetico e sviluppo territoriale sostenibile;

Vista la volontà dell'Amministrazione di finanziare con il contributo ministeriale due distinti interventi di efficientamento e messa in sicurezza come di seguito specificato:

- Sostituzione serramenti in legno degli uffici del Municipio nella Rocca Estense;
- Progettazione e installazione barriera laterale stradale lungo via per Correggio, nel tratto tra via Roma e il ponte Radiofreccia;

Ricordato che per la progettazione di barriere laterali di sicurezza occorre opportuna competenza e professionalità, e che tale profilo non figura presso l'ufficio tecnico del Comune di San Martino in Rio;

Preso atto che la tipologia di opere e l'importo stimato consente di affidare direttamente la fase di progettazione esecutiva, saltando lo studio di fattibilità e il definitivo, anche al fine di contrarre i tempi e rispettare le scadenze previste dal decreto ministeriale;

Richiamato il preventivo registrato agli atti inoltrato dall'ing. Fabio Ferrini, con studio in via Canaletto Centro 476/a 41122 Modena che prevede € 3.500,00 oltre iva e oneri di legge per complessivi € 4.440,80, quale compenso per la progettazione esecutiva e direzione lavori per le opere di cui sopra;

Ricordato l'art. 36 comma 2 lettera a) del Decreto Legislativo 50 del 18 aprile 2016 per l'esecuzione di lavori e per l'acquisizione di beni e servizi in economia;

Preso atto della normativa contenuta nell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 (pubblicata sulla G.U. 23 agosto 2010, n. 196), come modificato dalla legge n. 217/2010 di conversione del decreto legge n. 187/2010 e le interpretazioni rese dall'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici con le determinazioni n. 8/2010 e n. 10/2010 che prevede di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari finalizzata a prevenire infiltrazioni criminali;

#### D E T E R M I N A

1. di affidare l'incarico all'ing. Fabio Ferrini, con studio in via canaletto centro 476/a 41122 Modena che prevede € 3.500,00 oltre iva e oneri di legge per complessivi € 4.440,80, quale compenso per la progettazione esecutiva e direzione lavori per il progetto di "Fornitura e posa di barriera laterale di sicurezza lungo via Per Correggio nel tratto tra via Roma e il ponte Radiofreccia";
2. di far fronte alle spese per l'incarico di cui sopra attingendo ai fondi del Capitolo 5110.02.06 "EFFICIENTAMENTO ENERGETICO ROCCA E SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE (UTILIZZO CONTRIBUTO DA STATO ART. 30 D.L. 34/2019)" Bilancio 2019 per un importo complessivo di € 4.440,80 comprensivi oneri di legge e di iva imp. 2019-570 Bilancio 2019, come di seguito specificato:
  - a. per € 2.500,00 netti e pertanto € 3.172,00 lordi a favore dell'ing. Fabio Ferrini, alla consegna degli elaborati del progetto esecutivo;
  - b. per € 1.000,00 netti e pertanto € 1.268,80 lordi a favore dell'ing. Fabio Ferrini, all'emissione del certificato di regolare esecuzione dei lavori di cui sopra;
3. di autorizzare la liquidazione della fattura relativa agli interventi sopra descritti previo visto di competenza.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
Geom. Ugolini Vincenzo

Si attesta la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

San Martino in Rio, lì 28 settembre 2019

Impegno n. 2019-570

La Ragioniera comunale  
dr.ssa Nadia Viani